

# BUS MOBIL 2008: Vom Citybus zur Königsklasse

MAN und NEOPLAN Busse präsentieren an der traditionellen BUS MOBIL Ausstellung 2008 in Wangen bei Olten ihre umfassende Palette, die vom umweltfreundlichen Citybus für den Lokalverkehr über wirtschaftliche und platzoptimierte Linien- und Überlandbusse bis zur absoluten Königsklasse, den Top-Reisebussen reicht. BUS zeigt ein paar der schönsten ausgelieferten Fahrzeuge im Bild.

Adolf Ibach, der Bereichsleiter für den Verkauf von MAN und NEOPLAN Bussen bei der MAN Nutzfahrzeuge Schweiz AG, konnte mit Stolz die Marktzahlen seines Bereiches für 2007 präsentieren. So liegt das Unternehmen NeoMAN bei den immatrikulierten Verkäufen für Linienbusse (Öffentlicher Verkehr) mit 37,9 Prozent und dem Gesamtmarkt (Linien- und Reisebusse) mit 31,5 Prozent Marktanteil auf Platz Nummer 1 sowie bei den Reisebussen mit 14,5 Prozent auf dem respektablen dritten Rang.

### Damit die Luft atmen kann

Im Sinne ihrer Philosophie für möglichst umweltfreundliche Technologien setzt MAN bereits für eine nähere Zukunft auf Hybridantriebe. Dabei



Die Königsklasse: 480 PS starker NEOPLAN Starliner des Reisespezialisten Gössi für 50 Passagiere

So hat der Testbetrieb mit MAN Hybridfahrzeugen in der Stadt Nürnberg eindrucksvolle Energieeinsparungen von 20-25 % gezeitigt. Die aktuelle Planung sieht eine Vorserie von MAN Hybridbussen für Solofahrzeuge bereits

für 2009/2010 vor. Die Serie ist für 2011 geplant, Gelenkbusse folgen ein Jahr später.

Curt Bühlmann



Adolf Ibach, Bereichsleiter Verkauf MAN und NEOPLAN Busse bei der MAN Nutzfahrzeuge Schweiz AG

kommen Fahrzeuge zum Einsatz, die auf der Basis der bewährten MAN Stadtbus-Technologie und den Erfahrungen aus der Trolleybus-Technologie entwickelt wurden.



MAN Lion's City A21 CNG mit 12,8 Liter EEV-Abgasstandard Gasmotor (310 PS), der GÖGG Busbetriebe Olten - Gösigen - Gäu.