

# SO LUXURIÖS REIST DER EVZ



**HIER KOMMT DER EVZ:**  
Der Teamcar im neuen EVZ-Erscheinungsbild kostete 750 000 Franken.

## DER EVZ-TEAMCAR

### Fahrzeug-Typ:

Top-Class SETRA 416 HDH  
Dreiaxler-Reisecar

### Motor/Leistung:

Mercedes 6 Zylinder / 455 PS (Euro 5)

### Schaltung:

8-Gang-PowerShift (MPS)

### Masse:

Länge: 12,99 m

Breite: 2,55 m

Höhe: 3,90 m

### Gesamtgewicht:

24 000 kg

Für Marco Gössi vom «Official EVZ Teamcar Supplier» ist der EVZ-Mannschaftsbus der mit Abstand modernste in der ganzen Schweiz.

«Zu Beginn der neuen Ära mit der BOSSARD Arena wollten auch wir ein Zeichen setzen», betont Marco Gössi, Geschäftsführer der Gössi Carreisen AG in Horw. Das von seinen Eltern Xaver und Verena Gössi gegründete Familienunternehmen fährt das Zuger NLA-Team seit 2005 zu den Auswärtsspielen und hat den Vertrag mit dem EVZ eben erst um 3 weitere Jahre verlängert. Marco Gössis Stolz ist der neue EVZ-Mannschaftsbus, eine Luxuskarosse, die auf diese Saison neu gekauft worden ist und stolze 750 000 Franken gekostet hat. «Neben dem modernsten Stadion hat der EVZ nun auch den modernsten Teamcar der Schweiz! Dafür haben wir schon aus der ganzen Schweiz und von

Geschäftspartnern aus Deutschland Komplimente gekriegt, und auch die Spieler äussern sich begeistert», freut sich Marco Gössi.

### VIP-AUSSTATTUNG

Dass hier der EVZ kommt, ist unübersehbar. Das neue Erscheinungsbild mit dem markanten Logo und der wild entschlossenen Stierenherde machen das 24 Tonnen schwere Luxusgefährt schon von aussen zur auffälligen Erscheinung. Der wahre Luxus aber sind die inneren Werte: 44 grosszügige und bequeme «Ambiente-Sitze» in Leder-Alcantara, verteilt auf 4 Klubtische zu je 4 Personen, 6 Sitzreihen zu je 4 Personen, 1 Sitzreihe für 2 Personen und

2 Reiseleiterplätze. Die VIP-Ausstattung beinhaltet Klimaanlage, WC, Bordküche mit Kaffeemaschine, Kühlschrank, DVD-Anlage, CD-Wechsler, i-POD- und PC-Anschlüsse, TV-Empfang und mehrere Flachbildschirme. Die Teppiche auf dem Parkettboden und die Klubtische sind mit dem EVZ-Logo gebrandet. Ein modernes, gut aufeinander abgestimmtes Interieur, das von Xaver Gössis Ehefrau Verena und Schwiegertochter Karin ausgewählt worden ist und auch die Spieler begeistert. «So zu den Auswärtsspielen zu fahren, ist schon etwas Besonderes», schwärmt Captain Duri Camichel.



▲ Duri Camichel genießt den Platz an einem der vier Klubtische. Rechts Andy Wozniowski.

▼ Wo sind die Karten? Die vier Klubtische bieten Gelegenheit zu Spiel und Meinungs austausch.



Das neue EVZ-Logo kommt auf dem schwarzen Teppich gut zur Geltung.

## RUND 70 FAHRTEN PRO JAHR

Mit den Auswärtsspielen des NLA-Teams und der Elitejunioren sowie ein paar zusätzlichen offiziellen Anlässen absolviert der Gössi-Luxuscar rund 70 Fahrten pro Jahr für den EVZ. Daneben kann er auch für andere geschäftliche oder private Anlässe gebucht werden, was auch häufig geschieht, wie Marco Gössi erzählt. Für ihn ist die Zusammenarbeit mit dem EVZ mehr als nur «daily business»: «Erstens haben wir uns in der EVZ-Familie vom ersten Tag an wohl gefühlt und werden als Partner ernst genommen und wo immer möglich unterstützt. Zweitens bin ich seit meiner Jugendzeit ein EVZ-Fan.» Was den ehemaligen Nationalliga-B-Handballer

am Eishockeysport fasziniert, sind Tempo, Kraft und Kampf: «Wenn ich nochmals jung wäre, würde ich beim EVZ Hockey spielen!»

## KONZENTRATION AUF DER HINFAHRT

Vom Eishockeyvirus befallen ist auch Roger Durrer, der abwechselnd mit Erich Hess das EVZ-Team an die Auswärtsspiele chauffiert. «Vorher hätte ich mir nicht vorstellen können, einmal ein Eishockeyspiel anzuschauen. Seit ich die Mannschaft fahre und die Spieler dabei natürlich auch kennengelernt habe, kann ich mir nicht vorstellen, ein EVZ-Spiel auszulassen», gesteht der 43-jährige Berufschaffeur aus Kerns.

ANZEIGE

Ihr Partner seit 1978



**B. Schaller Treuhand AG**

Aegeristrasse 35 · 6342 Baar  
041 761 45 44 · [www.schallertreuhand.ch](http://www.schallertreuhand.ch)

- Buchhaltungen
- Verwaltungen
- Jahresabschlüsse
- Revisionen
- Steuerberatungen
- Gründungen

Die Fahrten zu den Auswärtsspielen machen ihm riesig Spass, auch wenn sie immer nach dem gleichen Muster verlaufen. «Auf der Hinfahrt ist es ziemlich ruhig, da spürt man die Konzentration auf die bevorstehende Aufgabe. Einige lesen, Musik wird nur individuell über iPods gehört. Wer Hunger hat, findet in der Bordküche ein Sandwich oder Kuchenstück. Auf der Rückfahrt geht es etwas lauter zu und her. Da sind Sportschau sehen, Jassen, Pokern oder Diskutieren angesagt.»

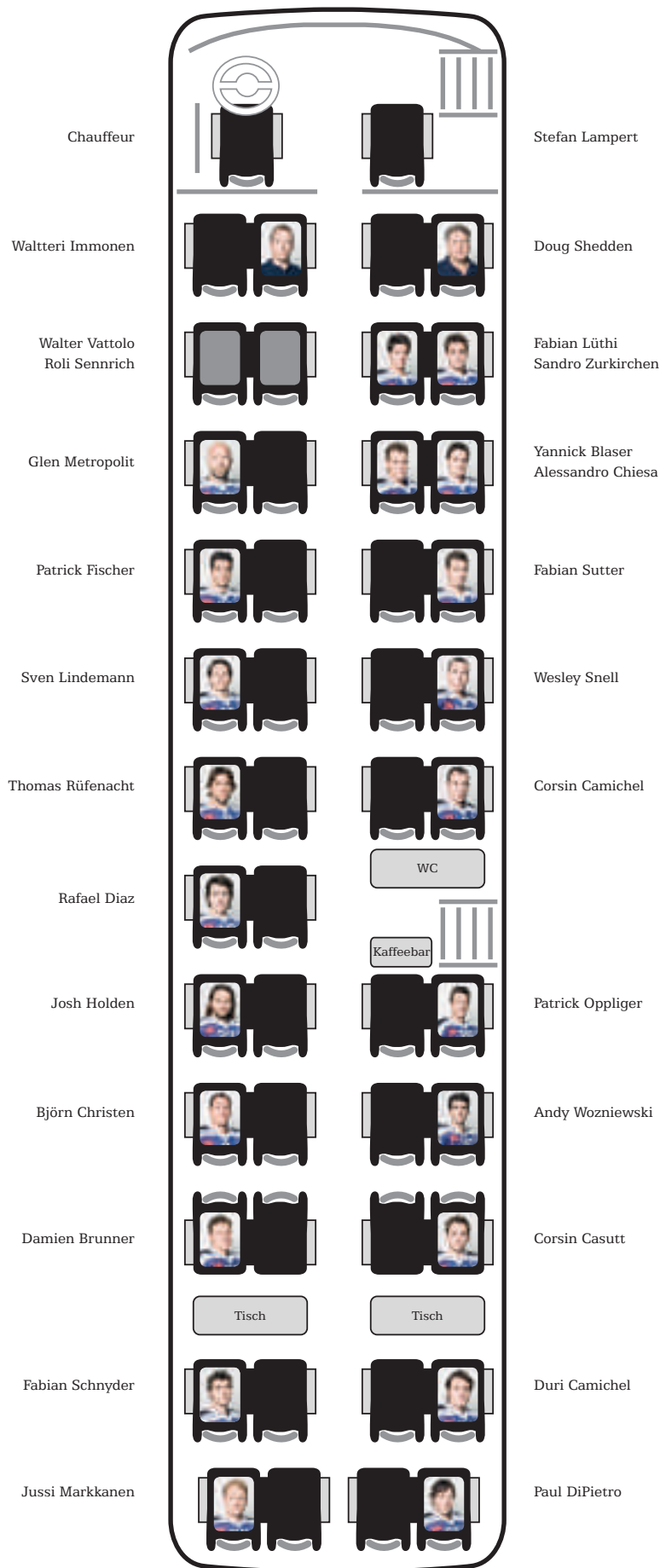
### HINTEN SITZEN DIE ÄLTEREN

Die Sitzordnung im EVZ-Teamcar ist nirgendwo schriftlich definiert und doch klar geregelt. «Das sind ungeschriebene Gesetze», schmunzelt Physiotherapeut Stefan Lampert. Ganz vorne sitzen die Trainer, danach kommen die jungen Spieler, und je weiter es nach hinten geht, umso «gestandener» EVZ-Grössen sitzen auf den Plätzen. Lampert ist neben seinen Kernaufgaben auch noch so etwas wie der mannschaftsinterne Carchef beim EVZ. Er ist jedenfalls dafür verantwortlich, dass der Car rechtzeitig da ist, dass der Fahrplan stimmt, dass die notwendige Verpflegung geliefert wird, dass bei der Abfahrt alle im Bus sind und so weiter. Was ihn am neuen Teamcar am meisten begeistert? «Die Zeit, in der ich auf der Hinfahrt bequem schlafen kann! Sonst habe ich an den Spieltagen meistens keine ruhige Minute...» ●

**Text:** Eugen Thalmann

**Fotos:** Bruno Arnold

### SITZORDNUNG EVZ-TEAMCAR





## GÖSSI CARREISEN AG

Die Gössi Carreisen AG ist das führende Carreiseunternehmen in der Zentralschweiz und eines der grössten in der Schweiz. Das von Xaver und Verena Gössi 1975 gegründete Familienunternehmen ist in Horw LU beheimatet und spezialisiert auf Ferienreisen in ganz Europa. Jährlich werden mehr als 300 eigene Carreisen angeboten. Zur Flotte gehören 18 topmoderne Reisebuses mit 32 bis 79 Plätzen, 3 Kleinbusse und mehrere Limousinen. Geschäftsführer ist Marco Gössi, der Sohn des Gründerpaares, dessen Frau Karin ebenfalls im Geschäft mitarbeitet und die sogar die Carprüfung absolviert hat.

**Mehr Infos:**  
[www.goessi-carreisen.ch](http://www.goessi-carreisen.ch)



① Gründerehepaar Xaver und Verena Gössi, Geschäftsführer Marco Gössi mit Frau Karin, EVZ-Captain Duri Camichel und VR-Präsident Roland Staerle bei der Schlüsselübergabe im August 2010.

② Seit seiner Jugend EVZ-Fan: Marco Gössi am Steuer seines «Lieblingscars».

③ Während der Heimfahrt können die Spieler auf Grossbildschirmen die Sportschau verfolgen.

④ Den Spielern gefällt: Verena und Karin Gössi sind für das moderne Interieur verantwortlich.

